

$$\sqrt{1.1}$$

$$\frac{1.45}{1}$$

$$\frac{1.45}{3}$$

$$10$$

$$\begin{array}{r} 1.45 \\ 1 \\ \hline 14 \\ 17 \\ 18 \\ 27 \\ 28 \\ 32 \\ 33 \\ 34 \\ 37 \\ 38 \\ 39 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 1. \quad 1 \\ \hline 9) \quad \overline{\text{IAS } 38.9} \\ \text{IAS } 38.18 \end{array}$$

Defin. kmr.

IAS 38.11 ✓

38.12 (9) ✓

(K) ✓

38.13-14 ✓

38.17 ✓

K) ANSATZKMR.

IAS 38.18

IAS 38.21 (a) ✓
 38.22 ✓
 38.23 ✓

38.24
 $\Rightarrow$ AK = 12.000.000 €

c) IAS 38.72 — neues Modell in 2017
 AK-Modell weil kein alterer Markt

Ausweis
IAS 1.54 (a)
IAS 1.66 LFR. W

μ μ μ
 80.000 16.000 32000
 105 16.17 (a) (1) $\int$
 -11 - (a) (1) (2)

erst bei:

FOL GEBENS

IAS 16.29

16.30

16.50

$$\begin{aligned} (9 \text{ ANM.}) AS \quad \dots \quad AB_t &= \frac{AK - RBW_n}{n} = \frac{3 \cdot 126.000 - 300000}{10} \\ &= \underline{\underline{282.600}} \end{aligned}$$

PLANM. (AS)	2011	141.300
"	2012	282.600
"	2013	282.600
PSV	vor mec. Ausst. PLANM. AS	2419.500 €
- NEAR MIN DES AUFL. ③		725.850 €
= PSV		1693.650

②

IAS 36.6

GRZIEB. GEMAK

= max { BEZUGES. ; NUTZUNER }
- VERK.

= max { 1.400.000 ; 0,7 · 2.419.500 }

= 1.693.650 €

IAS 16.63 (PIECES KL KOMMT MAN IN IAS 36

②

1.3

IAS 37.14 ff

IAS 37.36 ff

$$\text{ERV. Wert} = 0 \cdot 0,2 + 20 \cdot 0,4 + \dots + 200 \cdot 0,1$$

$$= \underline{\underline{53 \text{ €}}}$$

$$\Rightarrow \text{RKS.} = 53 \cdot 200 = \underline{\underline{10.600 \text{ €}}}$$

IAS 1.54 (c)

$$\underline{1.4) (a)} \quad \text{ins 16. 16 ff}$$

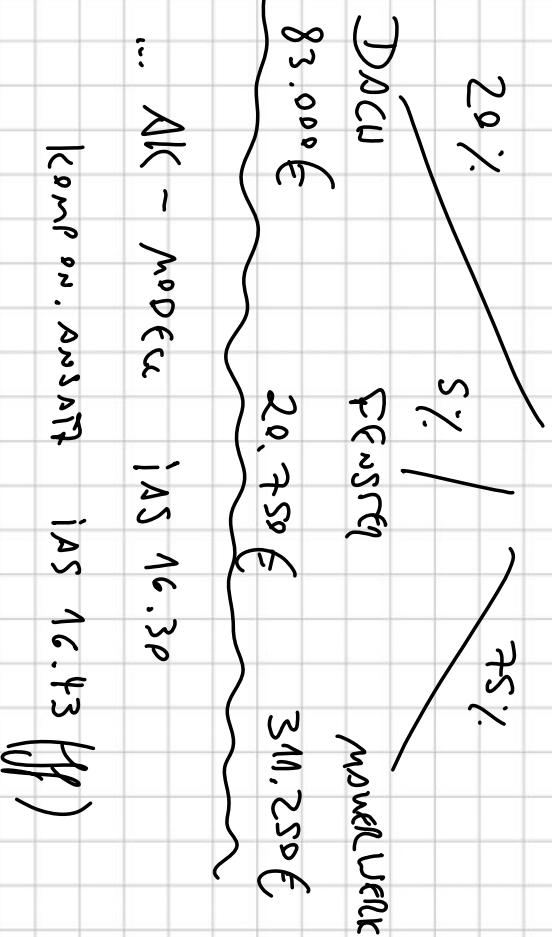
Alle. v. k. nicht bei der HK 16. 19 (a)

Die. Zweckverb. Zinsverb. sind Teil der HK

ins 16. 22 in
ins 23.8

1.4) a)

$$HK = 250' + 150' + 15' = 415.000 \text{ €}$$



1.4) Folgerungen

1.4

	ND	HK	AB ₂₀₁₄	RSL _{31.12.2014}
Mauerkurve	50	3M.250	$\left(\frac{3M.250}{50} = \right)$ 6225	305.025 €
Dach	20	83.000	$\left(\frac{83.000}{20} = \right)$ 4150	78.850 €
Fenster	10	20.750	2075	18.625 €
G&B	✓	150.000	✓	150.000 €